

SUBARU 1000
4 DOOR VAN



SUBARU 1000
2 DOOR VAN





働きも、使いやすさも… 上級車をしのぐFFバン

〈乗る〉〈積む〉両方の機能をフルに生かせるFF方式乗用スペースもゆったりセダンなみ。積むスペースも広くなった。お使いになる方の要求をすべて満たすバン…それがFF方式の前輪駆動のスパル1000バンです。FF方式なら前・後席はもちろん、荷室も広く・低く・平らフロントに搭載したエンジンで、前輪を駆動させるのがFF方式。1500cc級なみのロングホイールベース、プロペラシャフトの出っ張りがないため平らでゆったりした室内の床ぐらんと広く低い荷室など、すべてFFだけが生む利点です。FF方式は世界の主流、日本でも注目をあつめています。中・小型車が多く、伝統のメカニズムを合理的な設計で生かすヨーロッパではすでにFFが主流。日本でもこのもっとも効率のよい駆動方式から生まれるすばらしい走行安定性、運転しやすさ、もっとも広くとれるスペースに注目があつめています。

セダンのままだに、ビジネス機能をプラスした〈FF〉バン。スパル1000 4ドアバンは、高級セダンそのままの乗用スペースに〈十分に積める〉超大型トランクルームをプラスしたビジネスカー。商用としてのフル稼働はもちろん、個性的なレジャーカーとしてもお使いいただけるお色兼備の車です。お使いやすさに徹底した合理設計をご検討ください。

SUBARU 1000 4DOOR VAN



運転がラクで疲れな配座をつくり出したフロントルーム。ゆったりシートに体を落し着かせてハンドルに…。人間工学設計の理想的な運転姿勢です。

床にプロペラシャフトの出っ張りもなく平ら。後席にはタイヤハウスのふくらみがありません。大人3人入るに十分な広い室内です。



見やすいメーター類。操作しやすくなった新採用の大型スイッチノブなど長距離ドライブにも疲れません。

セダンでは味わえない楽しみも生まれる車です

荷傷みしないソフトな内装。凸凹道も気になりません。4ドアデラックス車は、側面やタイヤハウスのふくらみまで柔らかなカバーで覆われています。床はもちろんマットが敷きつめてありますから、大切な商品やレジャー用品を走行中のショックから守ります。いざというときは、400kgまで軽く運ぶ万能タイプ！リヤシートをかんたんなワンタッチ操作でたむと2人乗車で400kg積み的大型荷室が出現。レジャーだけでなく、平日の働きも抜群です。行動半径も広く、終日走行にもまったく疲れません。大人5人乗っても、ひじや肩まわりに窮屈さがない広い室内、FFドライブが生む爽快感。スバル1000バンは疲れを感じさせない車です。ムダがなく引きしまった上品なスタイルも注目されます。シャープなライン。後方から確認しやすい大型リヤランプで引きしめたりヤススタイル。大きく、明るい視界。上品な高級感にあふれる車…スバル1000バンです。

休日には、ご家族そろってやお店の方々とレジャーをスバル1000バンは、まさにピッタリの車です。大人5人ゆったり乗れる広い室内。FFのすばらしい走行安定性は、長距離ドライブをいっそう楽しくする快適な乗り心地。そして、平日には商品を取りめる大型荷室が、休日にはレジャー用品満載に早変わりします。セダンのトランクでは入りきれないものも、スバル1000バン的大型荷室にはスッポリ全部入ります。“あれを持ってくればもっと楽しかったのに…”の後悔もこの車にはありません。低く、平らで、広く、そのうえソフトな荷室です。FF方式なので、普通床にあるプロペラシャフトやデフケースがありません。このため荷室の床はグリーンと低くわずか39cm。小型ライトバンの中でいちばん低い荷室は積みおろしがたいへんラクです。そのうえ、低くなった分だけ荷室は上下になっふりゆとりある設計。丈の高いものもそのまま積みます。荷室スペースは上級バンもしのぐ《大型ワイド》です。



SUBARU 1000 4DOOR VAN



《FF方式》のスバル1000バン—もうひとつの特長。積極的な《安全》走行!!

フロントのエンジンで、前輪を駆動させるFF方式はすばらしい走行安定性とそれから生まれる運転しやすさに圧倒的なご支持をいただいています。ハイウェイはもちろん、砂利道、雪路、ぬかるみなどで〈足〉をとられたりスリップしたり…がまったくありません。どんな条件の道路でも安定して《安全》にドライブ。ハンドルを握るあなたの手にも余裕があります。



より速く走る…高速時代の要求にスバル1000バンは、安心してハンドルを握れるFFの走行安定性でお応えします。扁平タイヤが生むロードホールディングの良さとともにドライブを楽しめます

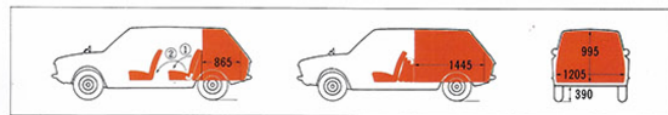




たっぷり積める…実用性ずい一の2ドア・バン

大型荷室を生かしてバリバリ働らく頼もしい働き手
 スバル1000バンには、高級セジネスバンとして1000cc級
 をはるかにこえる…と定評をいただく4ドアバン。
 そして、より沢山積めて、速く効率よく運ぶ機能に徹し
 た実用2ドアバンの2シリーズがあります。それぞれ
 デラックス、スタンダード合せて計4車種。ご用途
 お好みに合せてピッタリの車種をお選びください。
働らくも抜群。お求めやすく使いやすいう実用2ドアバン
 2ドアバンは2人乗り400kg積み、5人乗っても200kg
 ラクに積んで運びます。そのうえ、FFから生まれる
 超大型ワイド荷室。1500cc級もしのぐ広いスペースに
 カサのある商品、丈の高いケース、横巾のあるものなど
 なったり積みこめます。
ぐんぐんと深い奥行き。荷室床は、完全に平らです！
 後席をたんでフルに荷室をお使いになるとき、折り
 たんだシートの後面を荷室の床として使いません
 床面は完全にフラットで、段がついていません。

この平らな床なら、商品ケースもきっちり収まります
 積みムダや荷傷みありません。効率的に運べます
地上高はわずか39cm。重い商品もラクに積みおろし！
 荷室の床は、小型バン中でもっとも低い39cm。FF
 方式ならばこの使う方便設計です。荷室床の高さ
 は、大人のヒザよりも低く重い商品でもラクに手早く
 積みおろし出来ます。作業がスピーディーで疲れません
空荷のとき、満載時それぞれの配慮もつくしてあります
 全輪独立懸架方式と車輪まわりを軽くするインボード
 ブレーキの採用。それにビッチングの少ない長いホイール
 ベースにより、積荷・空荷の別なく快適な乗り心地が
 得られます。そのうえ比較的積む量の少ないご用途
 には低く、多量積載がしばしばのご使用向きは高く…
 とそれぞれ車高の調整が出来ます。またそれぞれヘッド
 ライトの照射角が変えられ安全視界も守ります。実際に
 使ううえでの便利さや、使いやすさを細かいところ
 まで配慮しつつ設計です(車高の調整は特約店におまかせください)



5人乗車時には——積載量は200kg。荷室の奥
 行きは865mm。5人乗ってもまだまだたっぷり
 積めて運びます。新しい車種にも機動力は十
 分。1500cc級にセキをとらないFFバンです

2人乗車時には——荷室はもちろんフルスベ
 ース。積載量はガッツリ400kg。荷室の奥行き
 は1,445mmもあり、賢くはたくさん積める
 頼もしい働き手です。

荷室は高さ995mm(2人乗車時)幅は1,205mm。
 FF方式で荷室床を低く下げた分だけ高さ
 もたっぷりゆとりがあります。商品格納スベ
 ースは、同級最大。1500cc級より大型です。

SUBARU 1000 2DOOR VAN

スバル1000バン仕様

スバル1000

4ドアバン

2ドアバン

仕様項目

車種

スタンダード

デラックス

スタンダード

デラックス

●寸法・重量

全長mm

3,880

全巾*

1,480

全高*

1,415

荷室長さ*

830

1,445

830

1,445

865

1,445

865

1,445

* 巾*

1,200

1,205

1,200

1,205

1,195

1,205

1,195

1,205

* 高*

985

995

985

995

985

995

985

995

ホイールベース*

2,420

トレッド(前)*

1,225

* (後)*

1,235

最低地上高*

180

床面地上高*

390

車両重量(kg)

725

740

725

740

乗車定数(名)

5

2

5

2

5

2

5

2

最大積載量(kg)

—

400

—

400

200

400

200

400

車両総重量(*)

1,000

1,235

1,015

1,250

1,200

1,235

1,215

1,250

●性能

実用最高速度 km/h

130

登坂能力 sin θ

0.294

0.287

0.294

0.287

最小回転半径 m

4.8

停止距離(100km/h)*

13.0

●エンジン

型 式

E A52

種 類

水平対向4気筒水冷4サイクル

内径×行程

72×60mm

総排気量

977cc

圧 縮 比

9.0

最 高 出 力

55PS/6,000r.p.m.

最 大 ト ル ク

7.8kg・m/3,200r.p.m.

燃料タンク容量

35ℓ

仕様項目

車種

スタンダード

デラックス

スタンダード

デラックス

●電気装置

バッテリー

12V-32AH

ゼネレーター

12V-350W

スターター

12V-0.82PS

●伝達装置

クラッチ形式

従来車形式

変速機形式

前進4段・後退1段フルシンクロ

変速比第1速

4.000

* 第2速

2.438

* 第3速

1.542

* 第4速

1.033

* 後退

4.100

減速機変速形式

ハイボイド・ギヤ

最終減速比

4.375

●操縦装置

変 車 形 式

クック&ビュオン

ステアリング・ギヤ比

18.43

●懸架装置

前車軸形式

ウィッシュボーン式独立懸架

後車軸形式

トレーリングアーム式独立懸架

前スプリング形式

トーションバー

後スプリング形式

トーションバー・コイルスプリング併用

タ イ ヤ

6.15-13-6PR(扁平タイヤ)

●制動装置

主ブレーキ形式

油圧式全4輪制動

ブレーキ(前)

デュオサーボ(自動調整式)

* (後)

リーディング・トレーリング(*)

駐車ブレーキ形式

手動式前2輪制動

●フレーム形式

フレームレス

●ヒーターはスタンダード、デラックスとも常装備です。